COLECTIBONDI

http://www.colectibondi.com.ar

1° de Abril de 2008 | Año 2 - N° 21

E-MAGAZINE

Simuladores de Buses

Es un camión! Es un tren! Es un colectivo!

Innovación en el Transporte

Pág. 8

Exportarán a Venezuela colectivos a GNC

Modernizan el Transporte

Pág. 14

Ecuabus

Un sitio web de "busólogos" ecuatorianos

Pág. 16

Revista Online - Gratuita

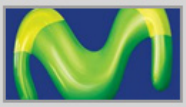
Indice

Edición N° 21 - Abril 2008

1 **Nota de Tapa**
- Simuladores de Buses
- Es un Camión! Es un Tren! Es un Colectivo!.
- Exportarán a Venezuela Colectivos a GNC.
- Ecuabus.

2 Índice - Información
Datos útiles

3 Seguimiento on-line de colectivos
Movistar junto a "Ojos del Cielo"



4 Una pasión sobre pequeñas ruedas
Haroldo Buby Mahler

5 Foto del Mes
Linea 57. Interno 221.

6 Ruidos de Colectivos
Superan en un 50% lo permitido

¡Es un camión; es un colectivo!
Innovación en el Transporte 8

Simuladores de Buses
"Juegos" para Computadora 10

Exportaciones a Venezuela
Colectivos TATSA con GNC 14

Internacional - Ecuador
"Busólogos" en Ecuador 16

Zapping - En el Bondi
Entretenimientos 19

Terminal
Efemérides, Frases... 20

Información

STAFF:
Ignacio

Autor de:
- Web Colectibondi
- Fotolog Colectibondi
- Foro Colectibondi
- Blog Colectibondi
- E-Magazine Colectibondi
- Web Linea 39 (No Oficial)
- Fotolog Linea 39
- Web Busescolares
- Fotolog Busescolares

WEB:
Colectibondi: http://www.colectibondi.com.ar

CONTACTO:
E-Mail: colectibondi@yahoo.com.ar

INFO:
Diseño en formato A4 para facilitar la impresión.

Registro de Propiedad Intelectual N° 599.752
Prohibida su reproducción sin la autorización de su autor.

Webs Oficiales de Bondis

LOS COLECTIVOS
http://www.loscolectivos.com.ar/

C.N.R.T
http://www.cnrt.gov.ar/

C.E.A.P
http://www.ceap.org.ar/

SECRETARIA DE TRANSPORTE
http://www.transporte.gov.ar/

¿Queres Participar en la Revista?

Si queres participar en esta Revista Online con fotos, notas o información relacionada con el mundo del transporte público de pasajeros.

Escribinos a:
Colectibondi@yahoo.com.ar

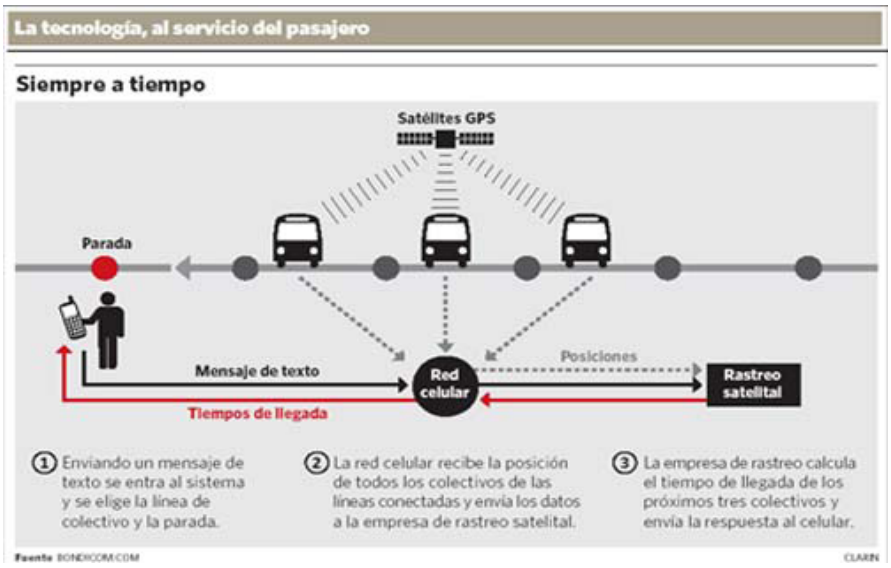
Bondicom, el bondi que viene...

Movistar: Seguimiento on-line de colectivos

Movistar y Ojos del Cielo lanzarán a partir del próximo lunes 13 de agosto , un nuevo servicio, denominado "Bondicom", que posibilitará hacer un seguimiento on-line de distintos medios de transportes de pasajeros a través del teléfono móvil.

De esta manera, los clientes de la empresa podrán saber cuánto tiempo demorará un colectivo en llegar a una determinada parada, optimizando así su tiempo y disminuyendo al mínimo la espera.

El servicio funciona por medio de un sistema de predicción de arribos, basado en el seguimiento satelital en tiempo real de todas las unidades monitoreadas. Para ello, en cada colectivo se colocaron equipos GPS (Global Positioning System) a fin de determinar su posición periódicamente.
Para utilizar este servicio, los clientes de Movistar deberán ingresar a la opción "Bondicom" dentro del Portal Emoción que se encuentra dentro de los teléfonos con acceso a WAP, o enviar un mensaje de texto (SMS) con la palabra "BONDI" al número 8080.



Así, una vez especificada la línea, el ramal y la parada sobre la que se desea hacer la consulta, el sistema responderá el tiempo estimado de arribo de las próximas 3 unidades, especificando aquellas con rampa para discapacitados.

"Bondicom" estará disponible inicialmente para las líneas de colectivos 46 y 105, y transportes El águila de Junín, a los que próximamente se irán incorporando otras empresas. El servicio estará bonificado durante tres meses y el cliente sólo abonará el tráfico de datos.

Fuente: ***RosarioNet*** - 22-Abril-2008 - http://www.rosarionet.com.ar/rnet/empresas.vsp?nid=34555
Movistar - http://www.movistar.net.ar/
Blog El Informatorio - http://elinformatorio.blogspot.com/2007/08/los-usuarios-de-movistar-ya-pueden.html
Diario Clarín - La Ciudad - 11-Agosto-2007 - http://www.clarin.com/diario/2007/08/11/laciudad/h-07801.htm

Haroldo Buby Mahler

Una pasión que marcha sobre pequeñas ruedas

Desde 1957 hasta hoy, Haroldo Mahler agrega nuevos modelos todos los años

Allá lejos en el tiempo -¡Junio de 1956!-, **Haroldo Buby Mahler** quiso regalarle a un amigo alguno de aquelos preciosos autos de juguete de la mítica marca inglesa Dinky Toys. Se encontró con que el precio superaba las posibilidades de un estudiante de ingeniería como él, *Galgueador* igual que la mayoría de los estudiantes. En esta circunstancia, Mahler se hizo la pregunta cuya respuesta encendería la pasión profesional de su vida: ¿Porqué no hacerr los mejores autitos de juguete del mundo?

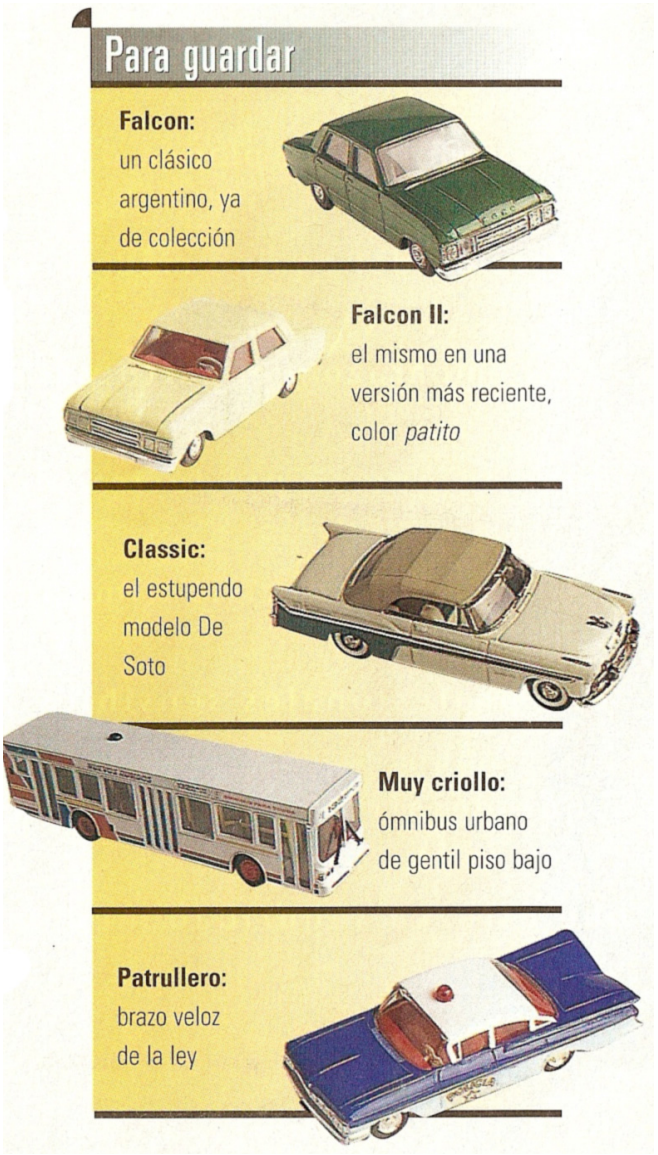
Durante las siguientes tres décadas, Mahler desarrolló y fabricó los Buby, autitos concebidos como juguetes y luego también como modelos de colección, que alcanzaron gran fama en todo el mundo.
Los modestos comienzos fueron en Ranelagh. A principios de los años '70, la actividad se había extendido a una planta modelo en Villa General Belgrano, Córdoba.

Hacia 1982, ya en una tercera fábrica montada en una tercera fábrica montada en Don Torcuato, la producción, cuyo volumen era de 200.000 unidades mensuales para los mercados local e internacional, había alcanzado la más alta tecnología.

Buby reprodujo en distintas escalas no sólo los modelos más populares en la Argentina, sino también los más famosos del mundo.

También fabricó un formidable tren a pilas, máquinas agrarias, tanques de guerra y hasta una serie de estaciones de servicio plenas de realismo, como complemento de los automóviles de juguete.

En 1987, lanzó una magnifica serie numerada para coleccionistas: "Collector´s Classic", actualmente, la marca Buby está empeñada en nuevos planes de producción, que incluyen una reedición de esa serie caracterizada esta vez por una notable superación en los detalles.



Fuente: ***Revista La Nación - Zapping*** - http://www.lanacion.com.ar/

57. Atlántida

Linea: 57
Interno: 221
Carroceria / Modelo: El Detalle OA 104 - Góndola
Foto Tomada Por: Colectibondi - 29-04-08
Lugar: Palermo

Este coche pertenece a la línea 57 - Atlántida, que realiza varios trayectos de media distancia.
También se pueden ver unidades con el Nº 57 pero con el nombre de "Pilar Express".

Este modelo es único en esta empresa. En el ultimo tiempo se estuvieron reacondicionando colectivos carrozados por El Detalle en su modelo OA 101.
También aparecieron 0Km como Mercedes-Benz Saldivia y Metalpar Chapelco 0-500.
Una novedad es que proximamente circulen las nuevas unidades carrozadas por Materfer, las MTF BU 1115 LE, que son totalmente realizadas en Argentina.

Cabe destacar la gran variedad de cortes de pintura que posee la línea.
Los últimos implementados ("Verde y Gris" y el "Rojo y Azul") son realmente llamativos!!!.

Aclaración: La foto no necesariamente corresponde al mes de la publicación.

Un informe de la Defensoria del Pueblo, que realizo mediciones en cinco barrios porteños

Los ruidos de los colectivos superan hasta en un 50% el nivel permitido

Detectaron que producen hasta 125 decibeles, cuando el máximo por ley es 83. Dicen que es porque circulan micros cada vez más viejos. El ruido produce irritación, aumento del estrés y trastornos del sueño.

BLos colectivos producen en la Ciudad de Buenos Aires un ruido que alcanza hasta un 50% más de lo permitido por la ley. Esta forma de agresión, que "promueve un ambiente no sano, perjudica la salud humana y vulnera el derecho de las personas a gozar de una mejor calidad de vida", se genera porque el Estado no cumple con su obligación de "ejercer el poder de policía en inspecciones, vigilancia, control y sanciones.". Así lo dice un nuevo informe de la Defensoría del Pueblo de la Ciudad al que tuvo acceso Clarín.

De acuerdo a la ley de ruido 1.540, el nivel de máximo tolerable para los colectivos es de 83 decibeles. Sin embargo, en varias esquinas de cinco barrios porteños, la Defensoría midió el ruido de los vehículos en dos momentos -detenidos con el motor en marcha y en el arranque- y comprobó que el límite es excedido por la mayoría, en un universo cercano a las 100 muestras. Se llegaron a medir hasta 125 decibeles en el arranque, un ruido más fuerte que un trueno.

Entre los efectos que este escenario produce entre los porteños, el informe habla de "disminución de horas de descanso, aumento del estrés e irritaciones en las conductas, como también trastornos en el sueño".

"Una de las cuestiones sorprendentes es que nosotros recibimos muchas denuncias de vecinos por el ruido que producen por ejemplo los recitales de rock, pero casi nada por los colectivos. Es como si los porteños estuviéramos anestesiados y ya tomáramos como normal esta situación, cuando hay otras ciudades en el mundo tan grandes como Buenos Aires que tienen un nivel de ruido mucho menor", comentó Alicia Pierini, defensora del Pueblo de la Ciudad.

CRUCE. Roque Sáenz Peña y Esmeralda, ayer, una esquina ruidosa.

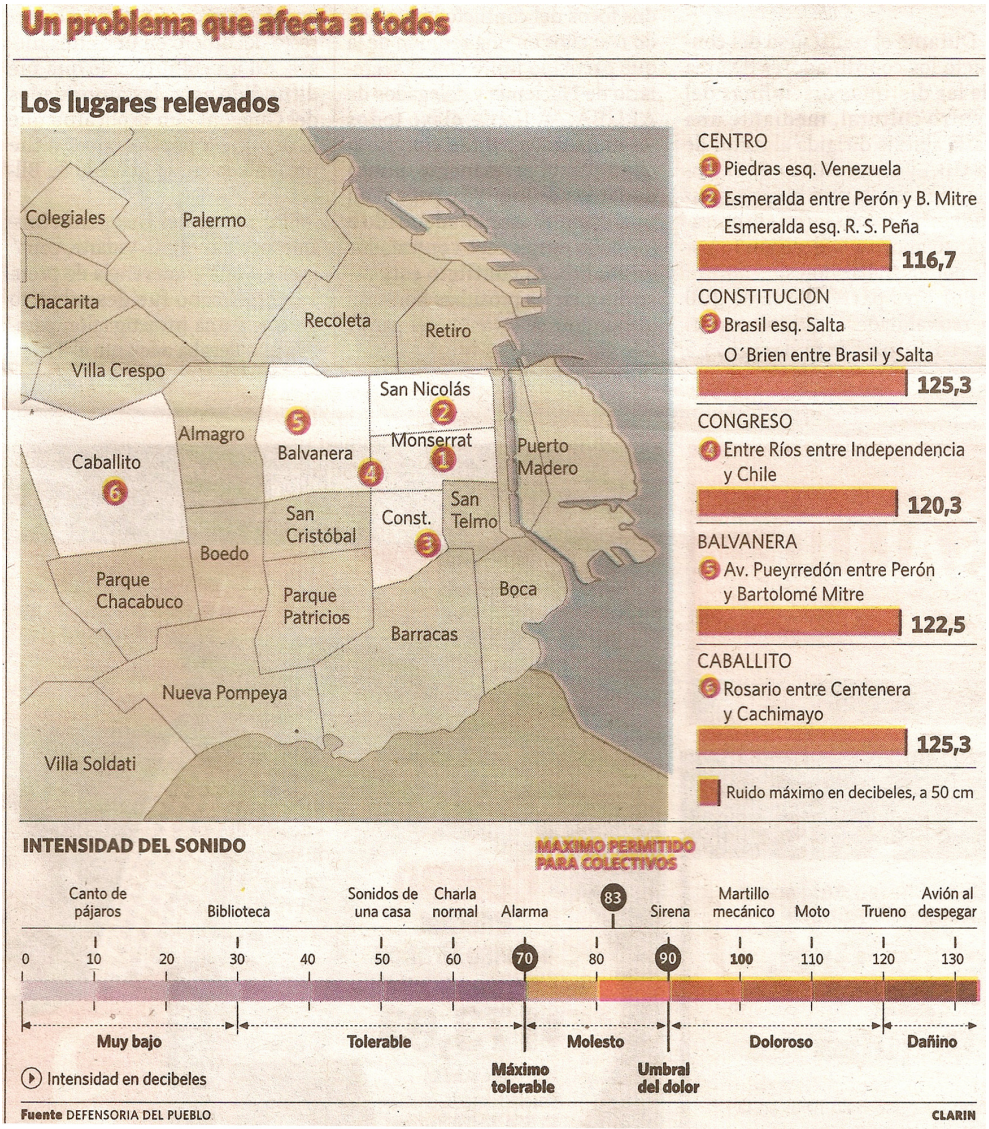
Del lado del Gobierno la titular de la Agencia Ambiental, Graciela Gerola, aseguró que en estos días se están haciendo operativos de control en las terminales de colectivos, que incluyen el ruido y las emisiones contaminantes de los escapes. "A los vehículos que superan los valores permitidos no los dejamos salir", afirmó la funcionaria.

El documento de la Defensoría cuestiona "la falta de interés empresarial para cumplir con responsabilidad las acciones de mantener en condiciones las unidades que se deterioran".

Continúa en Página 7 -->

--> Viene de Página 6

En ese sentido, uno de los puntos críticos señalados es la antigüedad de los colectivos que circulan diariamente por la Ciudad. De las aproximadamente 9.500 unidades habilitadas, la mitad tiene más de 10 años.



De acuerdo a la Ley Nacional de Tránsito 24.449, el tope de antigüedad es justamente 10 años. Pero en 2001, por la crisis, la Secretaría de Transporte autorizó por primera vez la circulación de unidades de hasta 13 años con una resolución. Ultimamente la excepción se mantuvo vigente, a pesar de que la economía viene en continuo crecimiento.

"De seguir con esta modalidad de gestión, la Secretaría de Transporte de la Nación continuará afectando la salud del vecino de la Ciudad de Buenos Aires y su medio ambiente", dice el informe, que sostiene que los primeros afectados son los choferes, que deberían ser provistos de protectores auditivos o gozar de una jornada laboral reducida.

Fuente: ***Diario Clarín - La Ciudad - 17-Abril-2008*** - - http://www.clarin.com/diario/2008/04/17/laciudad/h-04001.htm

Innovación en el Transporte

¡Es un camión; es un tren; es un colectivo!

Un diseñador británico está preparando el camino para nuevos medios de transporte – mover gente o carga por carretera o rieles – con el mismo vehículo.

El Blade Runner, hasta ahora un octavo de la escala del diseño, pudiera un día viajar por las carreteras a una velocidad de 100mph, llevando a cerca de 100 pasajeros y más de 20 toneladas de carga. Entonces, se pudiera mover a los rieles con llantas retractables de aluminio y hacer lo mismo.

Además de su flexibilidad, Blade Runner pudiera ayudar a reducir las emisiones y el uso de combustible, según Carl Henderson, quien dirige el proyecto para Silvertip Design. Los vagones tradicionales utilizan mecanismos para andar y para detener las ruedas de aluminio, las cuales después tienen que pasar a los rieles de aluminio, una manera ineficiente de transferir energía.

Blade Runner utilizaría las llantas de goma de un vehículo de carretera para moverse a los rieles, y las capacidades de amarre de la goma reducirán a la mitad la distancia para detenerse, según Silvertip.

Además, el movimiento al riel del Blade Runner utilizará solamente un quinto de la energía necesaria para mover la goma hacia la superficie de la carretera, según Silvertip, pero el vehículo puede abandonar fácilmente los rieles para dejar que otros vagones con carga pasen o para evadir obstrucciones.

"Un prototipo de tamaño real estará listo en menos de un año," dijo Henderson.

El "Blade Runner" puede circular por una carretera como por las vías del ferrocarril.

Continúa en Página 9 -->

--> Viene de Página 8

Algunas fotografías del prototipo:

El "BladeRunner" en el "museo NAcional de Ciencia" en Londres, como parte del Stand de Antenna. (Agosto 2004)

Fuente: ***Windows On State Government*** - http://www.window.state.tx.us/txinnovator/ti0511/ti0511s.html
Washington Faculty - http://faculty.washington.edu/jbs/itrans/bladerunnerupdate.htm
Silverstrip Design - http://www.silvertipdesign.com/

Dos Simuladores para computadora

Simuladores de Buses

Se lanzaron al mercado los primeros simuladores para PC de buses.

BUS DRIVER
No es un simple juego de conducción, es un auténtico simulador de autobuses en el que se deberá cumplir los horarios y al mismo tiempo conseguir que los pasajeros se sientan cómodos dentro del autobús. El juego se compone de diferentes misiones y diferentes autobuses. se deberá utilizar la ruta adecuada para llegar a destino, llevando a los pasajeros a los lugares y, sobre todo, respetando todas las señales de tráfico incluyendo colocar la luz de giro a la hora de cambiar de carril. Si frenás demasiado fuerte, los pasajeros podrían quejarse del conductor del autobús, es decir, de usted.

Bus Driver ofrece un apartado gráfico sobresaliente y muy diferente, dependiendo de la misión. Si a eso sumamos que se han digitalizado auténticos sonidos de motor, intermitentes, etc., descubriremos que Bus Driver es un gran simulador de autobuses.

Juego: Bus Driver

Tipo: Conducción
Edad: Mayores de 3 años
Tamaño: 61 MB
Precio: U$S 29.99

Requisitos mínimos del sistema

CPU: Pentium III a 1 GHz o equivalente
RAM: 256MB
Tarjeta de Video: OpenGL - 64MB AGP
Disco Duro: 300MB de espacio libre
Software Requerido:
PC compatible, DirectX7 rated graphics card

El simulador posee entre otras cosas:
12 modelos diferentes de autobús para conducir, desde Doble Piso hasta Escolares.
30 rutas con diferentes condiciones meteorológicas fijado en diferentes momentos del día.
Un entorno de ciudades con diversos distritos.

Continúa en Página 11 -->

--> Viene de Página 10

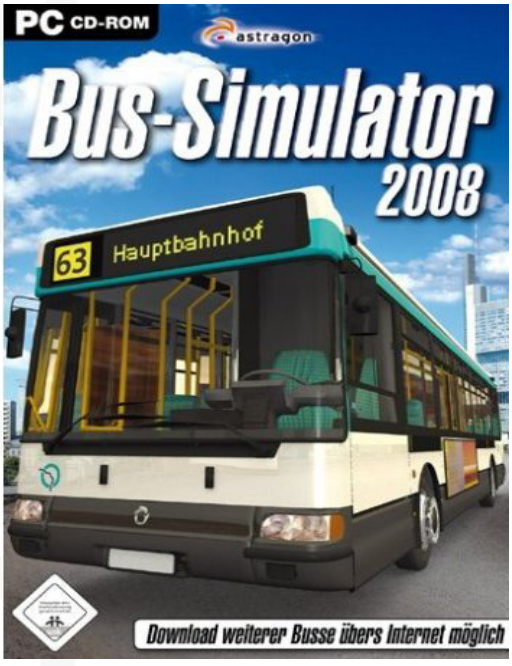
Algunas imágenes del juego:

La empresa ofrece descargar la versión de prueba gratis desde la página web oficial.

Continúa en Página 12 -->

--> Viene de Página 11

BUS SIMULATOR
Bienvenido a la megaciudad y a un nuevo trabajo: conductor de autobús!
Detrás del volante de uno de los diferentes modelos de autobuses deberás transportar pasajeros por las ciudades llegando en tiempo y forma. La impuntualidad dará como resultado una mala reputación en el juego. Llegar "adelantado" o "atrasado" llevará a perder ventas de boletos.
Dependiendo de su éxito y la reputación, se habilitarán más recorridos, cada vez más difíciles, largos y complejos. El simulador no solo se basa en manejar, sino que también en administrar tu propia empresa de transporte, eligiendo que buses y modelos comprar y a que precio se venderá el pasaje.
Comprar o alquilar autobuses más grandes, mantener el servicio funcionando e invertir en campañas publicitarias o las ofertas especiales para atraer a más clientes ayudará a que la empresa crezca.
Los ingresos extras pueden ser generados por el alquiler de espacios de anuncios en los autobuses.



Juego: Bus Simulator 2008

Tipo: Conducción
Edad: Mayores de 3 años
Tamaño: 500 MB
Precio: U$S 29.99

Requisitos mínimos del sistema

CPU: Pentium IV a 1.7 GHz o equivalente
RAM: 512 MB (XP), 1 GB (Vista)
Tarjeta de Video: NVIDIA GeForce 5900 or ATI 9600 Pro/X600
Disco Duro: 1.5GB de espacio libre
Software Requerido:
PC Win XP / Vista, DirectX9

El simulador posee entre otras cosas:
34 Misiones diferentes.
8 modelos diferentes de autobús para conducir, desde Doble Piso hasta Escolares.
18 rutas con diferentes condiciones meteorológicas fijado en diferentes momentos del día.
Posibilidad de bajar desde internet más modelos de buses.
Elementos como tickets, promociones de pasajes, etc.

Continúa en Página 13 -->

--> Viene de Página 12

Algunas imágenes del juego:

Lamentablemente no hay en internet versión demo del juego.

Fuente: Oficial Web of ***Bus Driver Game*** - http://www.busdrivergame.com/
Oficial Web of ***Bus Simulator*** - http://www.bussimulatorgame.com/

La visita de Chavez : Una operación que podría alcanzar los 60 millones de dólares

Exportarán a Venezuela colectivos a GNC

El presidente venezolano Hugo Chavez quiere modernizar el autotransporte de pasajeros de su país con colectivos fabricados en la Argentina.

Petróleos de Venezuela SA. (PDVSA) y la terminal automotriz local TATSA suscribieron un acuerdo para renovar la flota de ómnibus de Caracas con los nuevos vehículos de piso bajo que se producen en la planta bonaerense de San Martín.

En 40 días partirá la primera unidad "Puma D12" equipada con motor a GNC y aire acondicionado para un período de pruebas de dos meses. Si los resultados son positivos, el próximo paso sería un convenio inicial de compra de unos 500 vehículos, que implicará un negocio superior a US$ 60 millones.

El acuerdo para la provisión de ómnibus forma parte del programa de incentivo al uso de GNC que lleva adelante Venezuela desde hace tres años.

Los colectivos tienen casi las mismas características de los que los ya circulan en la región metropolitana. La única y gran diferencia estará en los motores: los locales consumen gasoil y venezolanos funcionarán con GNC.

TATSA 10.5 con cartelera LED, Aire Acondicionado y motor propulsado a GNC listos para ser exportados a Venezuela y Santo Domingo

Continúa en Página 15 -->

---> Viene de Página 14

La firma TATSA nació a mediados de 2003 y forma parte de Cometrans, el grupo de autotransportistas que lidera la compañía Plaza. Esta firma —que pertenece a la familia Cirigliano—dio su gran salto empresarial a principios de los 90, cuando al frente de TBA se quedó con los ferrocarriles Mitre y Sarmiento que había privatizado Carlos Menem.

El director general de TATSA, Juan Sacco señaló que "el acuerdo abre grandes expectativas para la industria local. Salvo el motor especial que viene de Estados Unidos y los cilindros de GNC, todos los equipamientos y el armado de los ómnibus se harán íntegramente en el país".

Agregó que "si el negocio se extiende, el convenio también prevé la conformación de empresas mixtas para que el mediano plazo se traslade la fabricación de los vehículos a Venezuela.

TATSA D12 que circula en la Línea 129 (Plaza)

La operación en juego se enmarcará bajo el paraguas del fideicomiso creado a principios de 2004. Ese instrumento clave nació del "Convenio Integral de Cooperación" que suscribieron Chavez y Néstor Kirchner para la importación de fuel oil y gasoil que va a parar a las centrales eléctricas. Según el esquema acordado, los pagos de Argentina por los combustibles—US$ 400 millones anuales—deben ser utilizados por Venezuela en la compra de bienes y servicios locales.

Por esta vía, Argentina ya logró exportar equipos hospitalarios, ascensores, productos informáticos, ganado en pie, tractores y maquinarías agrícolas.

Fuente: ***Diario Clarín - El País - 09-Marzo-2007*** - http://www.clarin.com/diario/2007/03/09/elpais/p-00603.htm
Diario Clarín - El País - 04-Enero-2008 - http://www.clarin.com/diario/2008/01/04/elpais/p-02101.htm
TATSA - http://www.tatsa.com.ar/ (Imágenes)

El Hobbie se expande

"Busólogos" en Ecuador

Ecuador

Los creadores se definen como "la primera página web de la comunidad Busóloga de Latinoamérica en el Ecuador, creada con la finalidad de dar a conocer al País y al mundo las unidades de transporte de las diferentes Cooperativas y Carrocerías que circulan por las carreteras del Ecuador."

Movilizarse dentro del Ecuador y sus ciudades es sencillo; sin embargo hay que conocer algunos consejos para llegar de un lugar a otro de la manera más rápida y segura.

Buses Urbanos
En las grandes ciudades se puede llegar prácticamente a cualquier lugar por medio de un bus. El servicio es bastante barato (USD 0.25) y hay una gran cantidad de unidades que solo llevan pasajeros sentados. Los buses empiezan a circular desde muy temprano (05:30) pero es común que en la noche no trabajen hasta muy tarde (10:00).

Trolebús
Es el sistema de transporte urbano más moderno y eficiente del país. Grandes buses articulados circulan por vías exclusivas y con paradas fijas. El servicio es barato (USD 0.25) y junto al servicio de buses integrados (unidades que trabajan de manera integrada al trolebús y ecovía), atraviesan de un extremo a otro de la ciudad. Puede resultar un poco apretado en los horarios de entrada y salida de oficinas. El servicio sólo funciona en Quito, desde las 06 hs hasta las 24 hs.

Buses
El bus es el medio de transporte más utilizado para los desplazamientos dentro del Ecuador. Prácticamente se puede llegar a cualquier punto del país con tan solo tomar uno o dos buses. Los precios varían de acuerdo a la distancia y al servicio. El servicio Expreso, lo lleva hacia su destino sin realizar paradas intermedias. Muchas compañías de transporte ofrecen unidades nuevas, con baño, televisor y asientos reclinables. Algunas incluso sirven algún refrigerio para el camino.

Algunos Logos de Carrocerías de Ecuador

El Logo de los entusiastas busólogos

Continúa en Página 15 -->

---> Viene de Página 16

Algunos buses de empresas de Ecuador:

Chevrolet NHR - Turismo

Hino Fd - Trans. Guamote

Hino Fg - Trans. San Francisco Oriental 15

Hino GD - Trans. Los Lagos 32

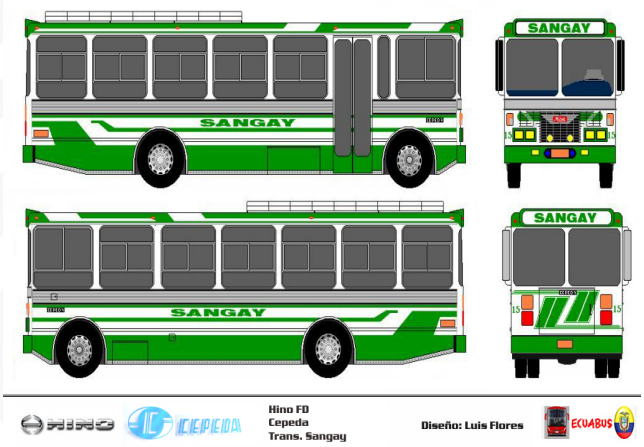
Hino - Trans. Espejo

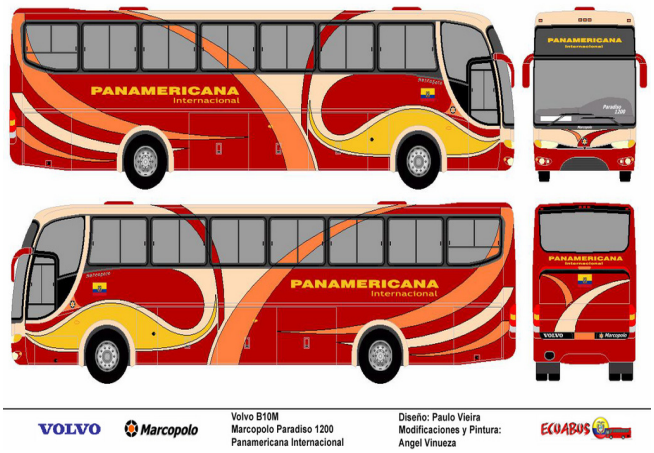
Mercedes Benz Comil

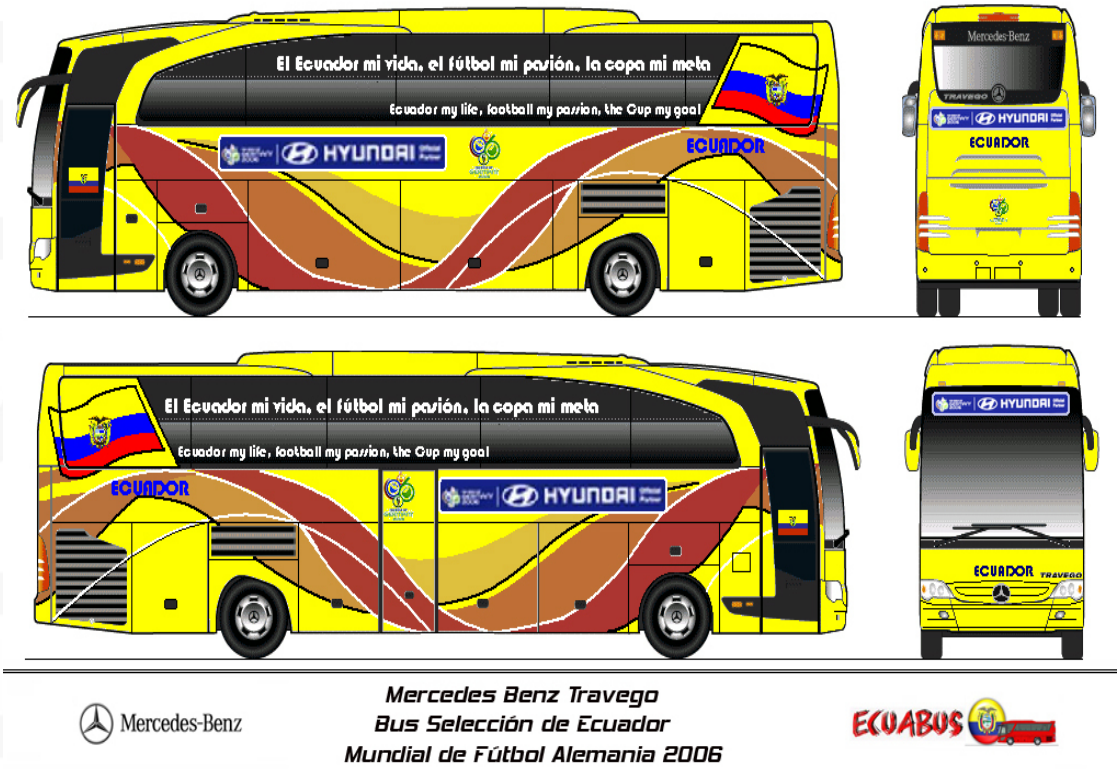
Continúa en Página 18 -->

--> Viene de Página 17

Aqui les presentamos algunos diseños de buses:







Fuente: Web Ecuabus - http://www.ecuabus.5gbfree.com
Las fotografías e ilustraciones pertenecen a la web Ecuabus y a sus respectivos autores. (http://www.ecuabus.5gbfree.com)

Links relacionados:

Ministerio de Turismo - Ecuador - http://www.vivecuador.com/html2/esp/transporte.htm
Carrocería Cepeda - http://www.cepedacarrocera.com
Carrocería Ibimco - http://www.carroceriasibimco.com/
Carrocería Imetam - http://www.imetam.com.ec/
Carrocería Olimpica - http://www.olimpicalatacunga.com/
Carrocería Picosa - http://www.carroceriaspicosa.com/

Entretenimientos

"Para el Descanso entre Vuelta y Vuelta"

Bienvenidos a la sección "Entretenimientos".

La finalidad de este espacio es brindar a los lectores un lugar para pasar "el tiempo libre" y relacionado al transporte público de pasajeros, hobbie que nos entretiene a todos.

En este número, consideramos "Simuladores" como la palabra principal del "CruciBondi".

Como el formato anterior, el "Cruci-Bondi" contendrá palabras claves que se encontrarán en el mismo número de la revista, en diferentes artículos y noticias.

Mucha Suerte!!!

Humor Busólogo

"Monster School Bus..."

Un Colectivo escolar monstruo

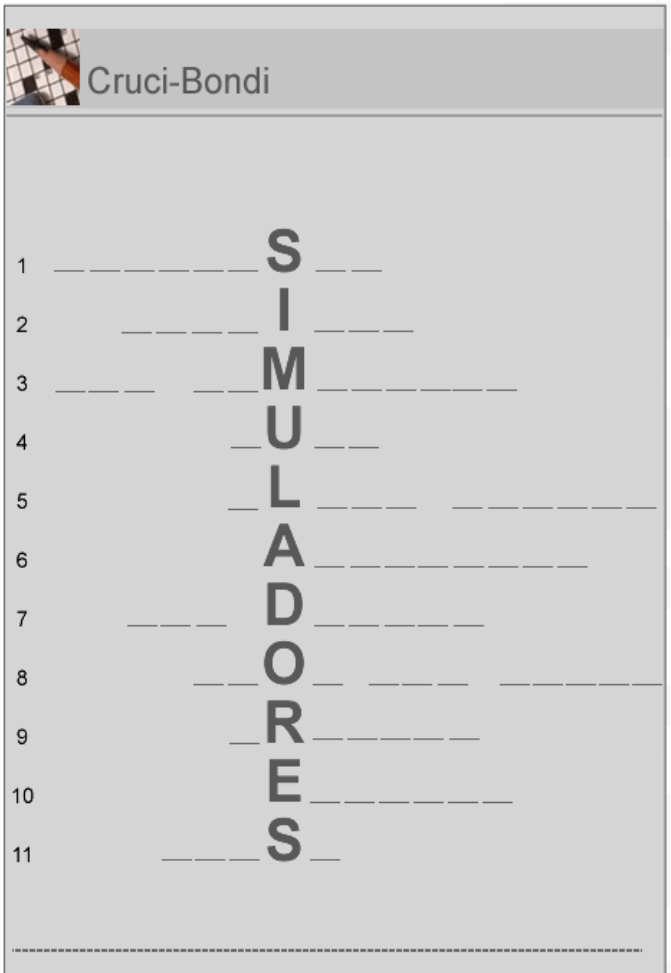
FUENTE: http://glitterpissing.blogspot.com/2007_04_01_archive.html

RESPUESTAS NÚMERO ANTERIOR (N° 20)

CRUCIBONDI

1-CUTCSA. **2**-Aclo Regal II. **3**-Buquebus. **4**-GMC. **5**-Micruss. **6**-COPSA. **7**-Yutong.

Cruci-Bondi



1 - Diseñador Británico creador del prototipo "Blade Runner".
2 - Empresa que posee de slogan "El Bondi que Viene..."
3 - Nombre de uno de los Simuladores de buses.
4 - Nombre del creador de los autitos a escala.
5 - Nombre del prototipo que funciona como tren y colectivo.
6 - Nombre de la empresa que posee un "OA 104 Góndola".
7 - Nombre de uno de los Simuladores de buses.
8 - Empresa que realiza un seguimiento satelital de colectivos.
9 - Modelo de Bus que utilizó la Selección de Ecuador.
10- País elegido en la sección "Viajando por el Mundo".
11- Nombre de la Carrocería que exportará a Venezuela.

Las respuestas las encontrarás en la próxima edición de la revista.

El contenido de esta sección es exclusivamente de entretenimiento.
La temática es totalmente referida a "Colectivos".

Efemeride

05/04/1935

La **Línea 93**, en el marco de una organización de los servicios de ómnibus llevada a cabo por la Municipalidad de la Capital, recibió el **número 18.**

Webs / Fotologs Recomendados

- **Website:** Vigia / Colven
  http://www.vigia.com.ar/

- **Fotolog:** Linea 19 Mossa
  http://www.fotolog.com/19_mossa

Diccionario "Bondiero"

Cabecera:

Terminal en la que se guardan los colectivos.

¿Sabías Que?

La Línea 152 tuvo en su servicio diferencial "mini-colectivos" carozados por Imeca sobre Mercedes Benz LO-814.

El Número

Fue el interno del único coche de la Linea 152 carrozado por El Detalle (OA 105). Se trató de un "coche experimental".

Frase Célebre

Quien dice ser amigo de todos, no es amigo de ninguno. No hay que confundir amistad con simple conocimiento

(Charles Bell)

Fuentes Consultadas

Las Fuentes Consultadas que no se encuentran en sus respectivas notas son:

* http://www.busarg.com.ar/
(Efeméride, Sabías Que?, El Número)

Hasta el Próximo Número!

Si queres enviarnos tus comentarios podés hacerlo enviándonos un e-mail a:

colectibondi@yahoo.com.ar

Nuevas Fotos, Más Información, Curiosidades, Noticias Nacionales e Internacionales y mucho más!!!

Revista Colectibondi E-Magazine | Publicada el 1° de Abril de 2008
Todos los Derechos Reservados © | Prohibida la reproducción sin la autorización de su autor.