



GACETILLA DE PRENSA · Buenos Aires, septiembre de 2026 · Para difusión inmediata

Buses híbridos diésel-GNC: la tecnología que ya rueda en el AMBA y acelera la transición energética

UGARTE (Autobús S.A.) ensaya un sistema híbrido dual fuel con tecnología italiana Landi Renzo. Reduce el consumo de gasoil, baja las emisiones y recupera la inversión en un plazo de entre 6 y 13 meses sobre modelos de chasis urbanos. La propuesta permite aprovechar las unidades actuales mientras se desarrolla la infraestructura de carga de gas natural.

Qué estamos haciendo

La carrocería argentina UGARTE, a través de Autobús S.A., ensaya en servicio real una tecnología híbrida diésel-GNC ("dual fuel") sobre distintos modelos de chasis urbanos. El foco está puesto en las plataformas Mercedes-Benz, que motorizan a la mayoría de los colectivos del país. Las unidades convertidas ya ruedan con la habilitación de ENARGAS y mantienen su verificación técnica vigente. Durante estas semanas se miden consumos reales en líneas del AMBA.

El principio de funcionamiento

El motor diésel sigue siendo exactamente el mismo. No se abre, no se modifica su principio de funcionamiento y no pierde potencia. El sistema inyecta gas natural en el aire que aspira el motor y ese gas reemplaza una parte del gasoil. El reemplazo alcanza hasta el 50% a velocidad constante y promedia entre el 25% y el 30% en el uso urbano. Si el gas se termina, el vehículo continúa funcionando a diésel para garantizar el servicio.

En los motores modernos con última generación electrónica, este esquema dual es el único camino que garantiza el buen funcionamiento a largo plazo. El diésel conserva su sistema original de inyección. El gas se suma de manera controlada por un módulo electrónico que dosifica la mezcla en cada momento de la marcha. Esta tecnología es más avanzada que la de un motor exclusivo a GNC y resulta totalmente compatible con las normas de emisiones Euro VI.

Una transición realista

La conversión híbrida permite aprovechar las unidades que ya están en la calle para empezar a consumir gas natural de inmediato. No es necesario esperar a que se renueve todo el parque automotor. Ese tiempo es clave para desarrollar la infraestructura de carga y el abastecimiento de GNC.

Mientras tanto, el parque se renueva naturalmente a un ritmo de entre el 7% y el 10% por año con unidades 0 km a GNC dedicado o híbridas. La conversión genera venta de GNC en el corto plazo y prepara el terreno para la renovación definitiva.

Las mejoras, punto por punto

- **Menor inversión:** frente a otras alternativas de transición energética, convertir una unidad existente cuesta una fracción de lo que cuesta reemplazarla.

- **Impacto inmediato:** menos emisiones y menor costo operativo desde el primer día, no dentro de una década.
- **Sin cambiar repuestos:** los repuestos siguen siendo los mismos que hoy: no hay que actualizar pañoles ni stocks de las empresas de transporte.
- **Trabajo local:** la conversión se hace en el país, con mano de obra argentina y proveedores que llevan años instalados en el mercado local.
- **Repago de 6 a 13 meses:** según las condiciones de uso de cada línea, la inversión se recupera en un plazo de entre 6 y 13 meses con el ahorro de combustible.

Quiénes están detrás

El proyecto reúne a UGARTE / Autobús S.A. como integrador industrial, operando una línea de montaje dedicada a conversiones en su planta. Participa Landi Renzo, fabricante italiano líder mundial en sistemas de gas vehicular cuyo kit dual fuel para motores pesados fue ensayado en laboratorios nacionales. Los ensayos se realizan sobre el universo de chasis Mercedes-Benz para que la tecnología acompañe a operadores y carroceros por igual.

El contexto

La Resolución 111/SECT/25 establece que a partir del 1° de enero de 2027 las unidades 0 km que se registren para el transporte colectivo de pasajeros deberán contar con motorización a gas natural comprimido o eléctrica. Asimismo, el esquema tarifario vigente ya reconoce una compensación diferencial para los pasajeros transportados en unidades a GNC. La conversión híbrida funciona como el puente técnico que permite cumplir esa transición con el parque actual.

Acerca de Ugarte

Ubicada en el corazón de la industria nacional, Carrocerías Ugarte es sinónimo de robustez, diseño y confianza. Con décadas de experiencia, se ha consolidado como la opción preferida de las principales líneas de transporte, combinando tradición metalúrgica con tecnología de punta.

Contacto de Prensa:

Nombre: Cristian Juarez

Email: prensa@autobussa.com.ar

Teléfono: +[541162848550](tel:541162848550)

Sitio web: <https://autobussa.com.ar/>

Redes Sociales: [@ugarteautobus](#)

Material fotográfico y técnico disponible.