



COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

Disposición 380/2026

DI-2026-380-APN-CNRT#MEC

Ciudad de Buenos Aires, 07/08/2026

VISTO el Expediente N° EX-2026-19179847-APN-SNTYCV#CNRT, y

CONSIDERANDO:

Que por la Resolución de la entonces SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS N° 395 del 23 de junio de 1989 se aprobó el Reglamento para la Habilitación de Vehículos de Transporte por Automotor de Pasajeros, estableciéndose en su Sección II, Capítulo I, que todas aquellas fábricas y talleres que realicen tareas de fabricación, modificación y/o reparación de carrocerías y modificación de chasis, deben inscribirse obligatoriamente en el REGISTRO NACIONAL DE FABRICANTES DE CARROCERÍAS Y TALLERES.

Que es dable mencionar que la administración de tal Registro era competencia de la entonces COMISIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE AUTOMOTOR (CoNTA), creada por Decreto N° 104/1993, y que, en la actualidad, como consecuencia de la fusión de organismos conforme lo establecido por el artículo 40 del Decreto N° 660 del 24 de junio de 1996, esta incumbencia le compete a ésta COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE.

Que por Decreto N° 1388 del 29 de noviembre de 1996 y sus modificatorias se estableció la integración de esta COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE y se aprobó el Estatuto que rige su funcionamiento.

Que, posteriormente, la Decisión Administrativa de la JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS N° 832 del 4 de octubre de 2019, aprobó la nueva estructura organizativa de primer nivel operativo de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, organismo descentralizado actuante en la órbita de la SECRETARÍA DE TRANSPORTE, especificando dentro de las acciones de la GERENCIA DE FISCALIZACIÓN TÉCNICA AUTOMOTOR la inscripción de las fábricas de carrocerías a nivel nacional y extranjeras, así como su habilitación para la producción e importación, en el REGISTRO NACIONAL DE FABRICANTE DE CARROCERÍAS Y TALLERES, conforme a su Anexo II (IF-2019-90104236-APN-DNDO#JGM)

Que la firma XIAMEN KING LONG UNITED AUTOMOTIVE INDUSTRY CO. LTD., por intermedio de su distribuidor no exclusivo en el país, LA NUEVA METROPOL S.A.T.A.C.I., solicitó su inscripción en el mencionado Registro para la fabricación e importación de carrocerías de su producción, habiéndose acreditado la vinculación contractual entre ambas partes mediante el correspondiente Contrato de Distribución No Exclusiva.

Que la mencionada empresa ha cumplido con todos los requisitos exigidos en la Resolución N° 395/89 de la entonces SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS y ampliado por la Resolución N° 49/93 de la



entonces SECRETARÍA DE TRANSPORTE y según lo informado por la GERENCIA DE FISCALIZACIÓN TÉCNICA AUTOMOTOR de ésta Comisión Nacional, mediante su Informe N° IF-2026-76045188-APN-GFTA#CNRT.

Que, analizadas las actuaciones tramitadas en el expediente de la referencia, esta COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, desde el punto de vista de su competencia específica en materia técnica y de fiscalización vehicular, verificó y dio por cumplimentadas las exigencias normativas contempladas en las Resoluciones ST y OP N° 395/89 y ST N° 49/93 para la firma XIAMEN KING LONG UNITED AUTOMOTIVE INDUSTRY CO. LTD.

Que la inscripción que se propicia es otorgada exclusivamente desde el punto de vista del REGISTRO NACIONAL DE FABRICANTES DE CARROCERÍAS Y TALLERES (RNFCYT) y del control de aptitud técnica circunscripto a la competencia específica de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, sin perjuicio del estricto cumplimiento de todas aquellas otras habilitaciones, certificaciones o autorizaciones exigidas por la normativa vigente para la importación, comercialización y circulación de las unidades, que correspondan a la competencia de otros organismos nacionales, provinciales o municipales.

Que la GERENCIA DE ASUNTOS LEGALES Y JURÍDICOS de ésta COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE ha tomado la intervención que le compete, opinando que no existen reparos de índole legal que oponer para la suscripción del presente acto administrativo.

Que este acto se dicta en uso de las facultades conferidas por el Decreto N° 1388/96, sus modificatorios y complementarios.

Por ello,

EL DIRECTOR EJECUTIVO DE LA COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Inscribise a la empresa XIAMEN KING LONG UNITED AUTOMOTIVE CO. LTD. en el REGISTRO NACIONAL DE FABRICANTES DE CARROCERÍAS Y TALLERES creado por la Resolución N° 395/89 de la entonces SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS y ampliado por la Resolución N° 49/93 de la entonces SECRETARÍA DE TRANSPORTE.

ARTÍCULO 2°.- Autorícese a la empresa XIAMEN KING LONG UNITED AUTOMOTIVE CO. LTD. a realizar, en los vehículos destinados al servicio de Autotransporte de Pasajeros de Jurisdicción Nacional, las tareas de fabricación de carrocerías, modificación de carrocerías y modificación de chasis.

ARTÍCULO 3°.- Establécese que será responsabilidad de la empresa XIAMEN KING LONG UNITED AUTOMOTIVE CO. LTD. realizar los trabajos referidos en el artículo 2° de la presente Disposición, conforme a la Resolución de la entonces SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS N° 395/89, a la Ley N° 24.449 y sus modificatorios y en su reglamentación, el Decreto N° 779/95, entre otros y sus modificatorios y a toda reglamentación ampliatoria o modificatoria, tanto en aspectos técnicos como formales





ARTÍCULO 4º.- La inscripción aprobada por el artículo 1º del presente acto se otorga exclusivamente desde el punto de vista de las competencias específicas de esta COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE en el marco del REGISTRO NACIONAL DE FABRICANTES DE CARROCERÍAS Y TALLERES (RNFCYT), sin perjuicio de toda otra autorización, certificación o trámite requerido por la legislación vigente que corresponda a otros Organismos del estado en el ámbito de sus respectivas competencias.

ARTÍCULO 5º.- Establécese que el incumplimiento del artículo 3º de la presente implicará, sin más trámite, la revocación de la inscripción acordada por el artículo 1º de ésta Disposición.

ARTÍCULO 6º.- Dése intervención a la GERENCIA DE FISCALIZACIÓN TÉCNICA AUTOMOTOR a fin de notificar a la interesada.

ARTÍCULO 7º.- Establécese que la presente Disposición entrará en vigencia a partir de su publicación en el Boletín Oficial de la República Argentina.

ARTÍCULO 8º.- Comuníquese, publíquese, dése a la DIRECCIÓN NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL y archívese.

Maximiliano Patti

e. 11/08/2026 N° 55737/26 v. 11/08/2026

