

2024年12月10日
株式会社伊予鉄グループ

全国初「自動運転レベル4 路線バス本格運行」について

株式会社伊予鉄グループ（本社：松山市、代表取締役社長 清水一郎）は、全国初の自動運転レベル4での路線バス本格運行を2024年12月25日（水）より開始する予定です。車両はEVバスで、現金收受のない完全キャッシュレスでの運行となります。

この取り組みは、公共交通の利便性向上と未来の都市交通の実現を目指すもので、松山観光港と伊予鉄道高浜駅を結ぶ路線で毎日運行します。

運行開始を記念し、下記の通り松山観光港にて出発式を行います。

〈自動運転レベル4とは〉

特定条件下での完全自動運転。限定されたエリア内で運転士なしでの運行が可能のため、公共交通機関で人手不足の解消などが期待されています。

自動運転レベル4での路線バス本格運行は全国初の取り組みです。

■出発式

- 日 時 2024年12月25日（水）13時
※試乗会（12時30分～13時）の後、出発式を開催
- 場 所 松山観光港 バスのりば
- 来 賓 国土交通省 物流・自動車局長 鶴田 浩久 様
国土交通省 四国運輸局長 河野 順 様
愛媛県知事 中村 時広 様
愛媛県警察本部 交通部長 早瀬 直樹 様
松山市長 野志 克仁 様
BOLDLY(株) 代表取締役社長 兼 CEO 佐治 友基 様
(株)EVモーターズ・ジャパン代表取締役社長 佐藤 裕之 様
- 式典内容 ①主催者あいさつ（(株)伊予鉄グループ 代表取締役社長 清水 一郎）
②来賓祝辞
③テープカット
- 試 乗 会 出発式前の12時30分～12時50分（予定）
式典参加者が乗車します

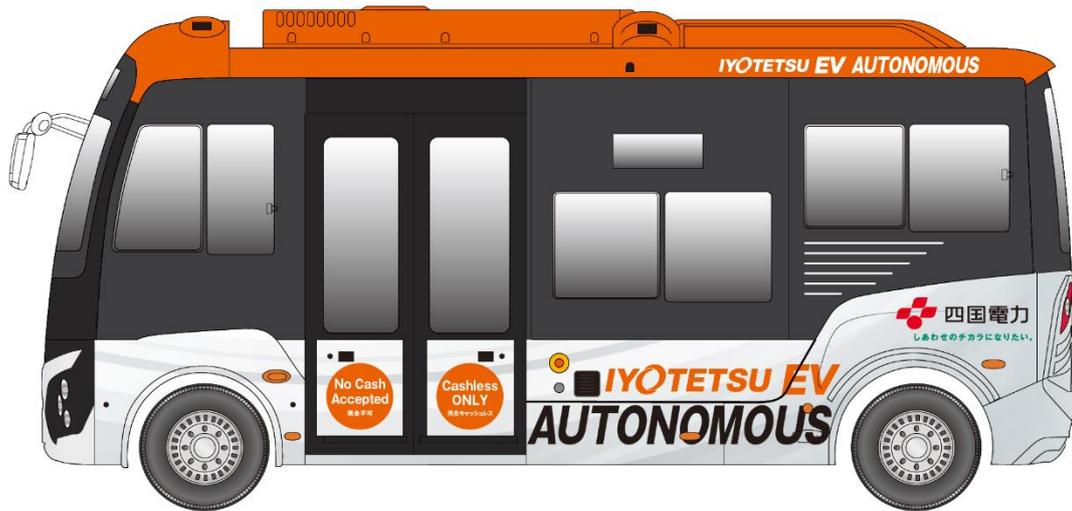
以上

■お問い合わせ：伊予鉄グループ広報室：TEL：089（948）3290

■参考

1. 車両デザイン

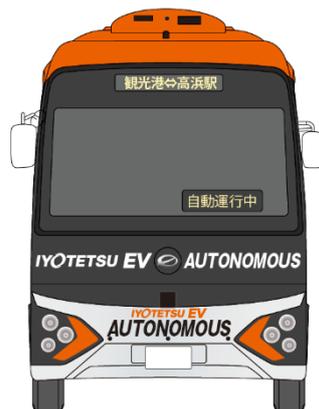
右側面



左側面



前面



背面



2. 実施体制

運 行：伊予鉄バス
業務委託：BOLDLY(株) (自動運転システム)
株EV モーターズ・ジャパン (EV 車両)

3. 運行内容

運行路線：高浜駅～松山観光港連絡バス※往復約 1.6 km
完全キャッシュレス：現金は利用不可で、IC カードやモバイル、みきゃんアプリで乗車可能
運 行 日：毎日 (車両点検等を除く)
速 度：35 km/h (道路の制限速度40 km/h)
運行時刻：6:44 ~ 21:54
※必要に応じて手動運転に切り替え

4. 運行コース



運行路線：
伊予鉄道高浜駅～松山観光港
走行距離：往復 1.6km
走行箇所：ルート全線
レベル4 運行
観光港から高浜駅へは赤矢印

5. 運行車両 (EVバス)

メーカー：EV モーターズ・ジャパン (北九州市)
車両サイズ：長さ 6,090mm × 幅 2,080mm × 高さ 3,020mm
座 席 数：乗客 12 名 (+運転席 1 名)
航続距離：170 km~250 km

6. 完全キャッシュレス運行

国土交通省「完全キャッシュレスバス実証運行」の選定路線
決済手段：ICOCA、Suica など全国交通系 IC カード (モバイル含む)
みきゃんアプリ、い〜カード

7. 運行体制

保安員配置：大型 2 種免許を持つ保安員を車両に配置 ※保安員=特定自動車運行主任者
遠隔監視：斎院営業所で遠隔監視を実施